



שוק הביטוח בישראל

ביטוחי הרכב 2024

אפריל 2025





לקוחות וידידים נכבדים,

אנו מציגים בפניכם את הפרסום השנתי שלנו על עסקי ביטוח הרכב. הפרסום מבוסס על הדיווחים הפומביים של חברות הביטוח לשנת 2024. כידוע, ביטוחי הרכב מהווים נתח משמעותי מעסקי הביטוח בארץ ובעולם. מחזור הפרמיות בביטוחי הרכב (ביטוחי החובה והרכוש) בישראל בשנת 2024 עמד על כ-61% מסך כל הפרמיות בכל ענפי הביטוח הכללי (לעומת 59% בשנת 2023).

תחום הרכב בשנת 2024 הניב רווחים, הן ברכב רכוש (רווח כולל של כ-1,842 מיליון ש"ח) והן ברכב חובה (רווח כולל של 476 מיליון ש"ח), לעומת רווחים בשנת 2023 ברכב רכוש וברכב חובה (רווח כולל של 140-302, בהתאמה).

התוצאות בתקופת הדוח הושפעו בעיקר מהסיבות הבאות:

בענף ביטוח רכב רכוש, חל שיפור מהותי בסיכומה של השנה, בין היתר, מהמשך עלייה בתעריפים אשר תרמה לעלייה של כ-15% בפרמיה ברוטו בענף.

נציין כי באופן כללי אחוז ביטוח המשנה בשוק קטן לעומת שנה קודמת ועל כן אחוז גדול יותר מהרווח נשאר אצל החברות.

בנוסף, רווחי השקעות אשר תרמו הן לענף רכב רכוש (תרומה של כחצי מיליארד ש"ח) והן לענף רכב חובה (תרומה של כ-1 מיליארד ש"ח).

נציין כי כניסת תקן IFRS 17 לתוקף בשנת 2025 לא צפויה להשפיע באופן מהותי על ענפים אלו, אשר ככלל ימדדו בגישת PAA, אשר עקרונותיו מאוד דומים לשיטה הנהוגה כיום ב-IFRS 4 בענפים אלו.

השתדלנו להביא את הנתונים כהווייתם, מתוך הדוחות הכספיים של החברות, תוך עיבודים אינפוגרפיים במספר מימדים על מנת שכל אחד מהקוראים יוכל להתמקד וליהנות מהזווית המתאימה לו.

אנו מקווים שתמצאו עניין בפרסום זה. כבעבר נשמח גם השנה לקבל תגובות והארות ולקיים דיאלוג בעניינים ובאתגרים אותם אתם ואנו חווים בתקופה זו.

שותפי ומנהלי KPMG סומך חייקין בתחום הביטוח ישמחו לעמוד לרשותכם בנושא.

בכבוד רב,
KPMG סומך חייקין

תוכן העניינים

3	מתודולוגיה
4	מדדים עיקריים
6	שינויים בפלח שוק
7	פרמיות ורווח
10	הרכב הרווח ופרמיה בחסר
11	רכב חובה: Ultimate Loss Ratio
14	יחסים
16	עמלות וביטוח משנה
17	תמהיל לקוחות
18	שימור לקוחות
20	ה'פול'
22	דוח רווח והפסד – כלל השוק
24	נתוני שוק לשנת 2024 – מהפרמיה ועד הרווח הכולל
26	פלח שוק בשנת 2024

להלן תיאור המונחים העיקריים בהם השתמשנו בניתוחים שערכנו, וזאת על מנת להנגיש את המידע בשפה תמציתית וברורה.



- **רווח (הפסד)** התייחסנו לרווח (הפסד) הכולל לפני מסים.
- **רווחי השקעות** ברווחי השקעות כללנו גם את הרווח (ההפסד) הכולל האחר, באשר הוא מתייחס רובו ככולו לשינויים בערכי תיק ההשקעות של החברה.
- **התחייבויות ביטוחיות** תביעות תלויות ופרמיה שטרם הורווחה.
- **Gross/Net** מתייחס בהתאמה ליחסים ברוטו לפני ביטוח משנה ולאחרי ביטוח משנה.
- **Loss Ratio** תביעות חלקי הפרמיות, יצוין כי סכום התביעות כולל הוצאות ליישוב תביעות.
- **Net Loss Ratio** תביעות בשייר חלקי פרמיות שהורווחו בשייר.
- **Net Expense Ratio** עמלות (בניכוי הכנסות מעמלות ביטוח משנה) הוצאות שיווק ורכישה והוצאות הנהלה וכלליות חלקי פרמיות שהורווחו בשייר.
- $Loss Ratio + Expense Ratio = Combined Ratio$
- **Ultimate Loss Ratio (ULR) לפי שנות חיתום** הערכת עלות התביעות הכוללת חלקי פרמיות ברוטו כפי שמפורסם בביאור נתונים מצטברים בדבר שנות חיתום בענף ביטוח רכב חובה. שיעור הנזק הכולל הצפוי הינו על בסיס הערכה אקטוארית ליום 31 בדצמבר 2024, המתחשבת בהתפתחות התביעות כולל הוצאות עקיפות. יש לציין כי החברות מהוונות את העתודות בשיעורים שונים, דבר המשפיע על גודל הערכת התביעות העתידיות.
- **"הנוהג המיטבי"** כתוצאה מהנחיות הפיקוח בדבר הזהירות הנדרשת בחישוב ההפרשות לתביעות תלויות ("נוהג מיטבי") הרי שאומדן ה-ULR לשנות החיתום האחרונות גבוה יותר ביחס ל-best estimate. הדבר בא לידי ביטוי, בין היתר, בפער בין התוצאות החשבונאיות בגין השנה השוטפת לבין "שחרור" עודפים משנים קודמות.
- **UGL** השווי העודף דהיינו ההפרש החיובי בין השווי ההוגן של נכסים לבין ערכם בספרים.
- **רווח מנורמל** - הרווח המנורמל חושב לפי היתרה הממוצעת של ההתחייבויות בשייר מוכפלת בתשואה נומינלית המשקפת תשואה ריאלית של 3%. לאור מחסור בנתונים פומביים, לא ביצענו נטרולים אחרים (כגון השפעת הריבית ושימוש ב-UGL).
- **תשואת חסר** - הרווח המנורמל בניכוי רווחי השקעות בפועל.
- **הסדר עם ביטוח לאומי לעניין פיצויים** - בחודש נובמבר 2021 פורסם ברשומות חוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"א 2021, שעניינו ביטול חובת תשלום סכום גלובלי כפי שנקבעה בחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנת התקציב 2019), התשע"ח - 2018 בגין מקרים שאירעו בשנים 2014 עד 2018. החוק קובע שיעור קבוע מדמי הביטוח שעל חברות הביטוח להעביר למל"ל בגין תאונות דרכים החל משנת 2023 ואילך, וזאת במקום שיבוב פרטני של התביעות. החוק קובע שהשיעורים שיועברו למל"ל יהיו כדלקמן: בשנים 2023 ו-2024 - 10% מדמי הביטוח שייגבו על ידי החברה בכל שנה, ומשנת 2025 ואילך שיעור של 10.95% מדמי הביטוח.
- **עסקת LPT** - אחד הכלים המקובלים להקלה בדרישות ההון, הנפוצים במיוחד בביטוח כללי, הינו בדרך של עסקת (Loss LPT Portfolio Transfer) המעבירה את הסיכון בהתפתחות לרעה של ההתחייבויות למבטח המשנה. בחודש יוני 2023 חתמו שתי חברות ביטוח אחיות על עסקת LPT אשר תרמה לשיפור משמעותי ביחס כושר פירעון של החברה המוסרת. העסקה כלולה בכל הניתוחים בחוברת, למעט אם צוין אחרת.

מדדים עיקריים

פרמיות ברוטו

(מיליוני ₪)

2024 6,512

2023 5,768



+13%

פרמיות שהורוחו

בשייר (מיליוני ₪)

2024 5,330

2023 3,963



+34%

רווח מנורמל*

(מיליוני ₪)

2024 1,028

2023 955



+8%

Net Loss Ratio

2024 93.8%

2023 91.8%



+1.9%

רווח עודף (תשואת חסר)*

(מיליוני ₪)

2024 69

2023 (82)



גידול ברווח
העודף

Net Expense Ratio

2024 16.6%

2023 20.1%



-3.5%

רווחי (הפסדי) השקעות (מיליוני ₪)

2024 1,098

2023 873



+25.7%

Net Combined Ratio

2024 110.4%

2023 111.9%



-1.5%

רווח (הפסד) כולל (מיליוני ₪)

2024 476

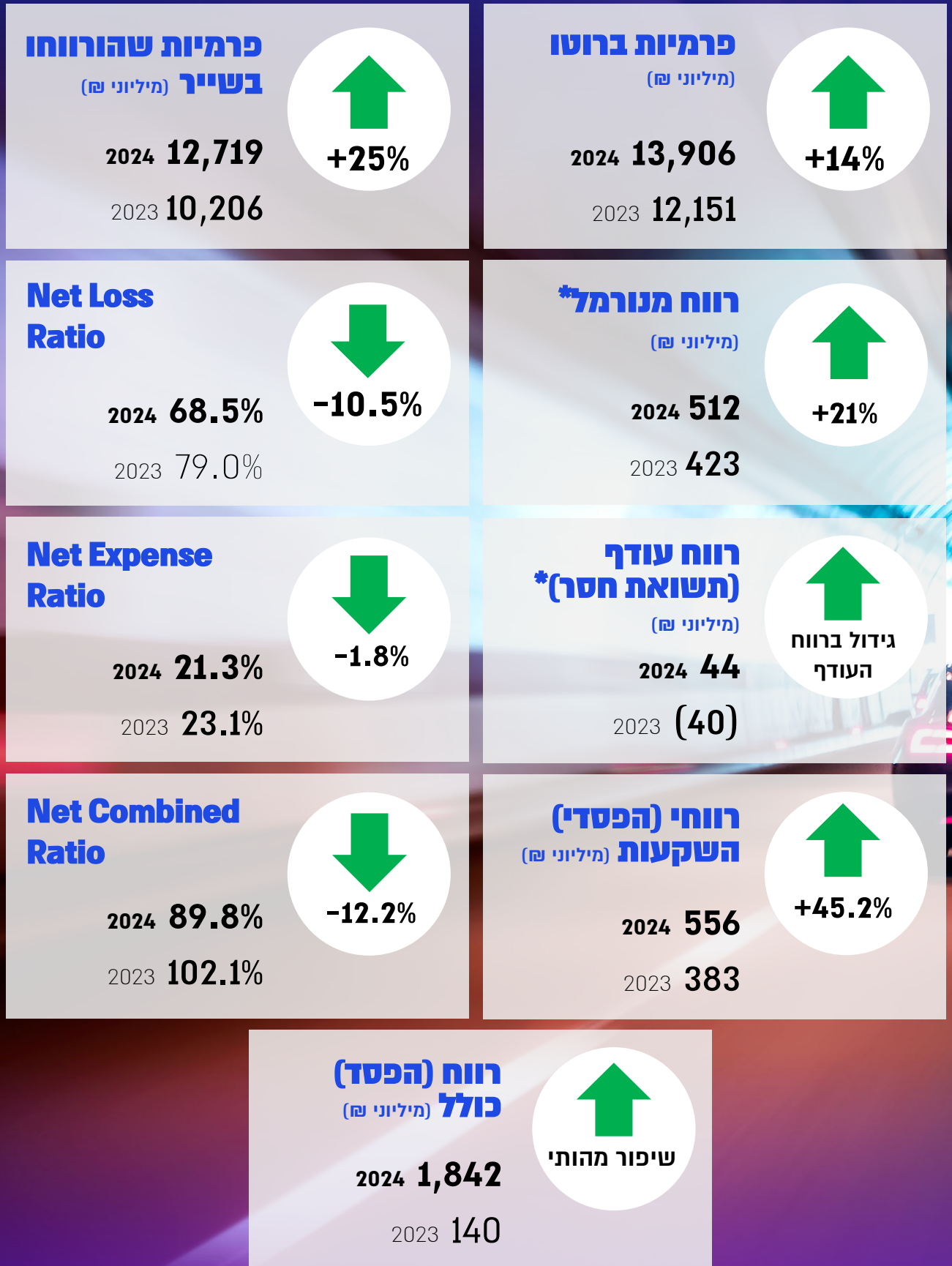
2023 302



+57.6%

* ראה פירוט במתודולוגיה (עמוד 3)

מדדים עיקריים

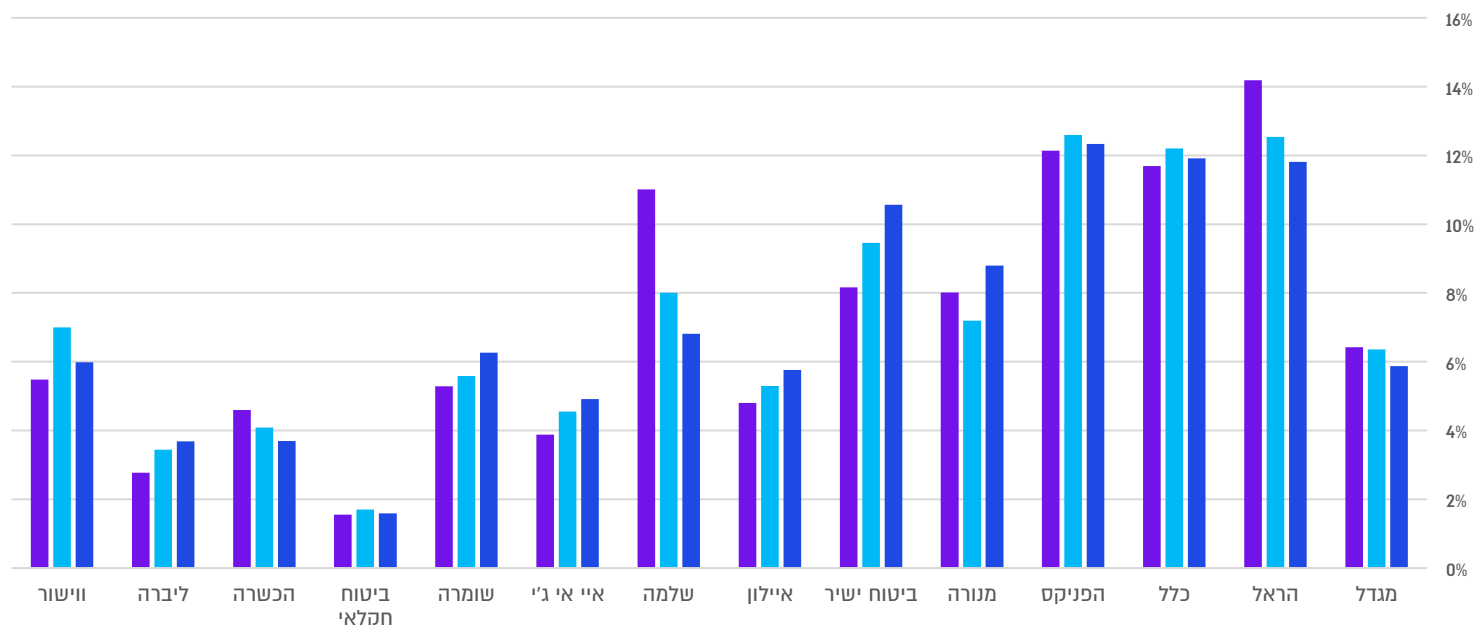


* ראה פירוט במתודולוגיה (עמוד 3)

פלח השוק

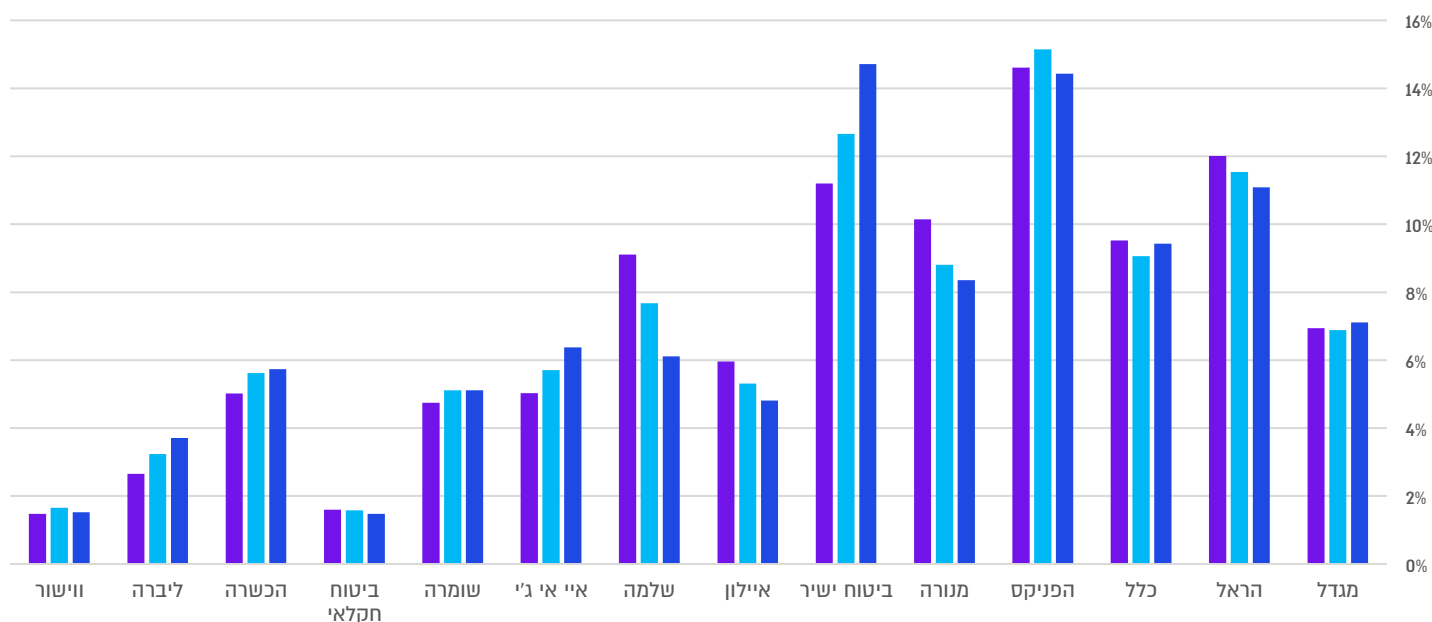
(כאחוז מפרמיה ברוטו)

רכב חובה*



* פלח השוק של מנורה החזקות ברכב חובה הינו 15.1% (מנורה + שומרה), ושל וישור גלובלטק הינו 11.7% (וישור + איילון), נכון לשנת 2024.

רכב רכוש**



2024
2023
2022

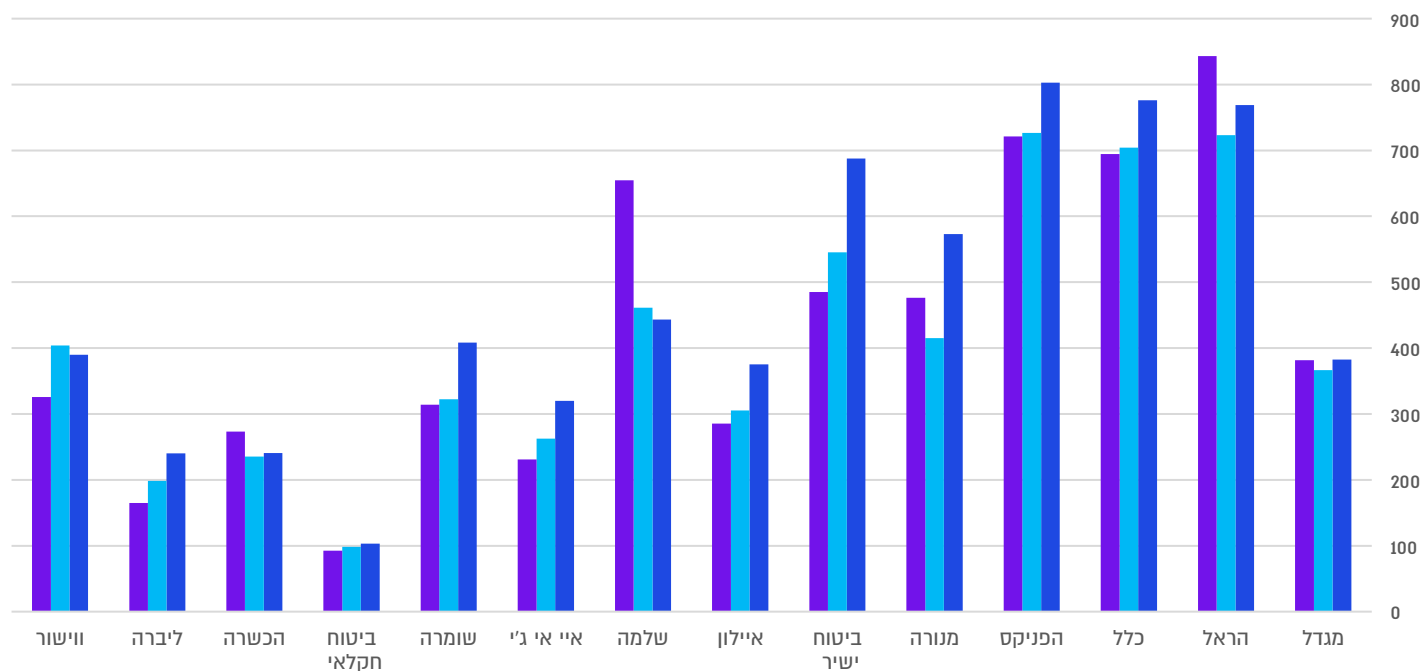
** פלח השוק של מנורה החזקות ברכב רכוש הינו 13.5% (מנורה + שומרה), ושל וישור גלובלטק הינו 6.3% (וישור + איילון), נכון לשנת 2024.

פרמיות ורווח

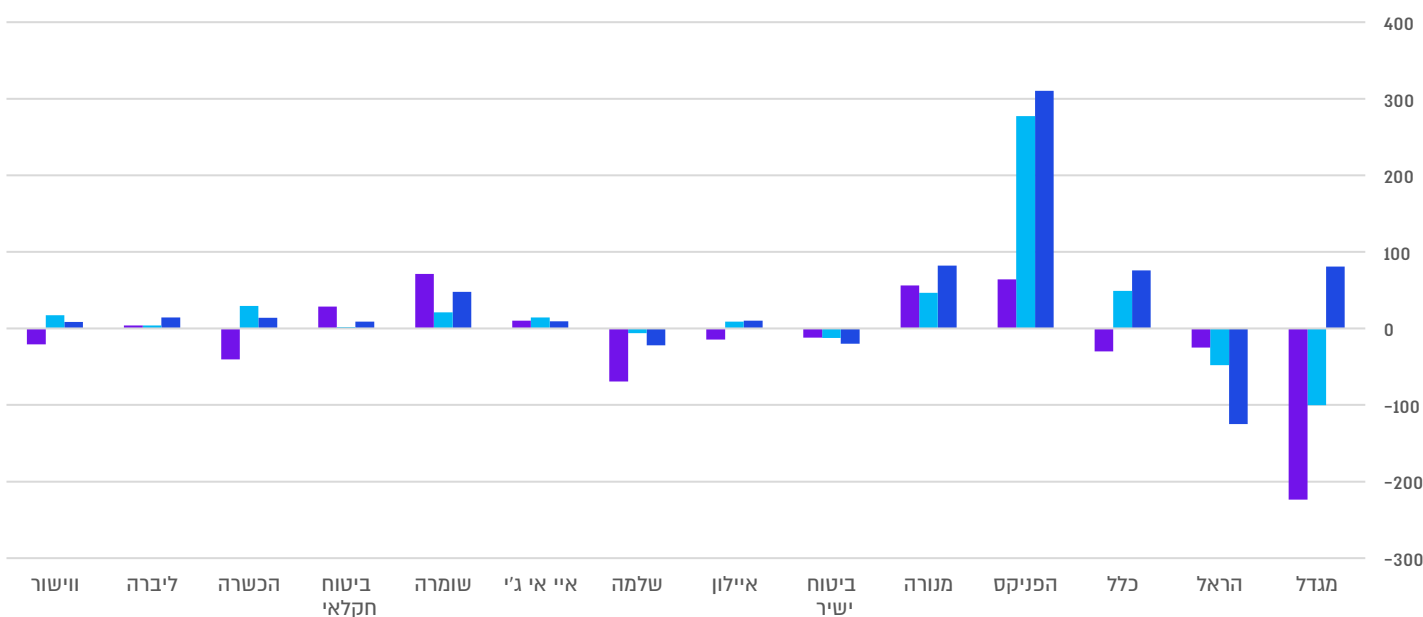
לשנים 2022-2024

במיליוני ₪

פרמיה כתובה ברוטו



רווח (הפסד) כולל



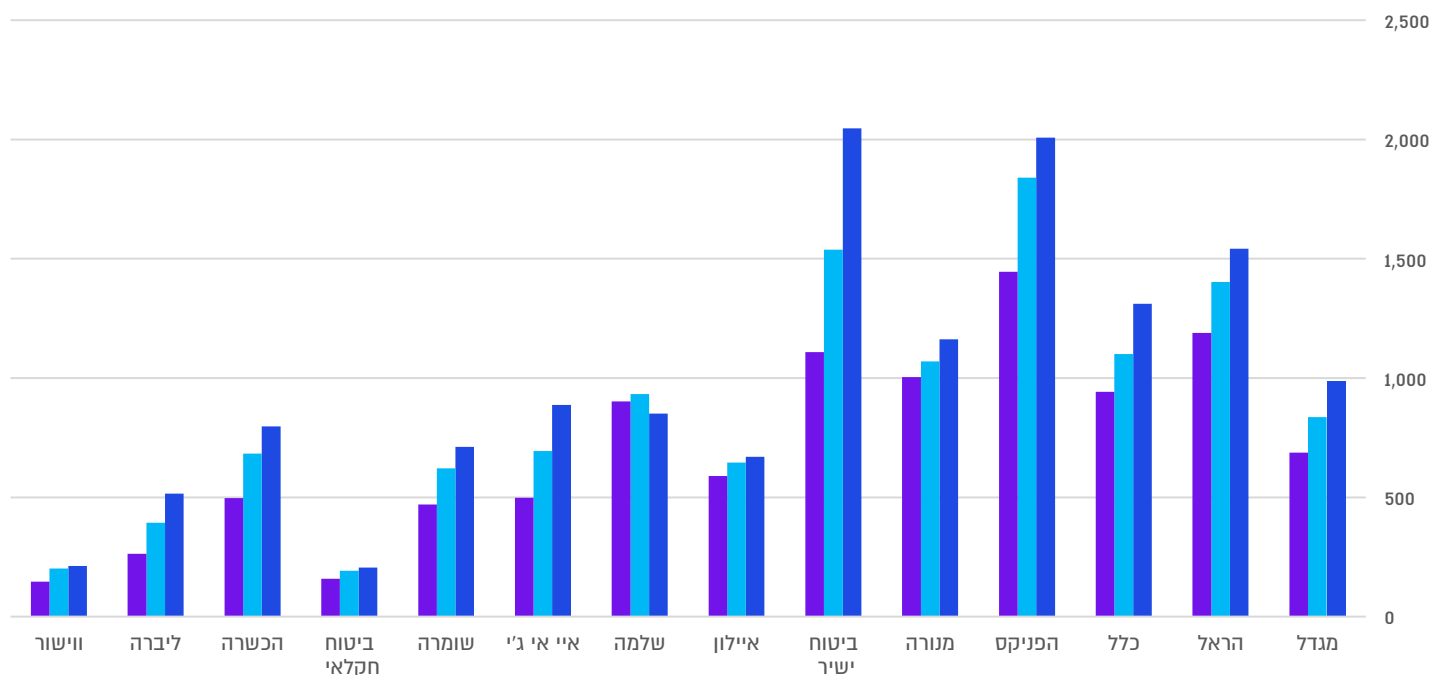
2024 ■
2023 ■
2022 ■

פרמיות ורווח

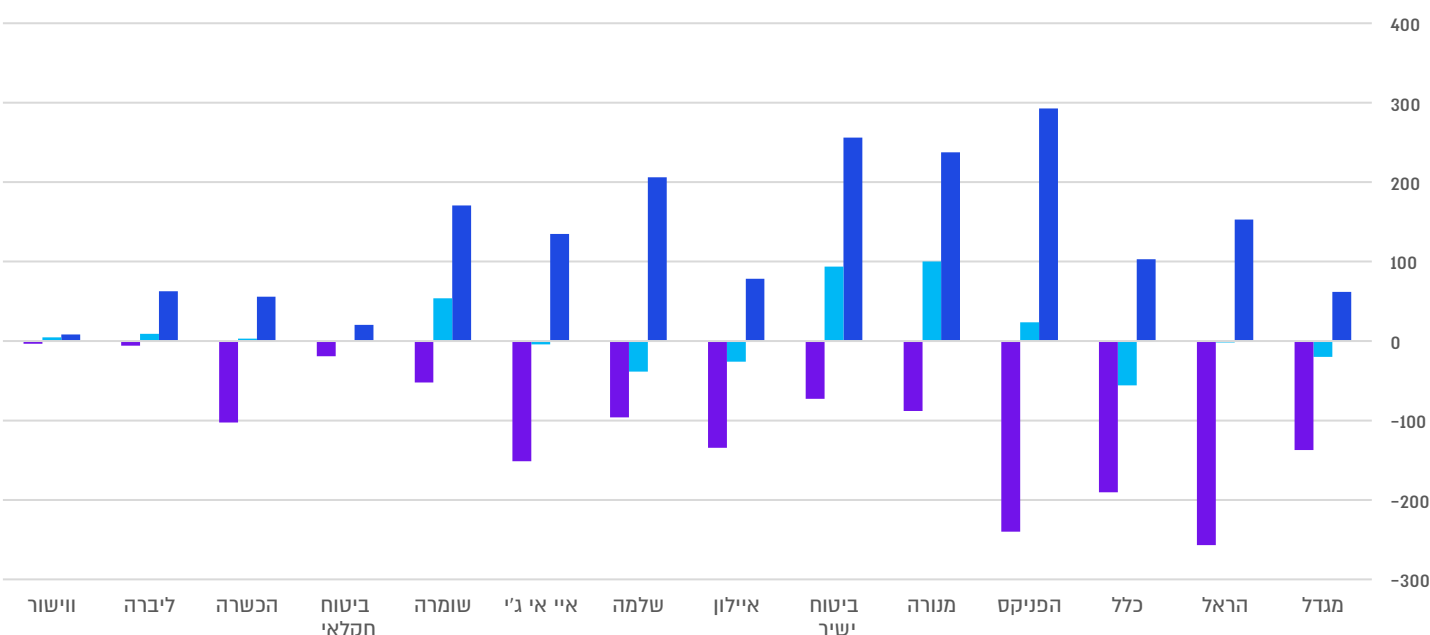
לשנים 2022-2024

במיליוני ₪

פרמיה כתובה ברוטו



רווח (הפסד) כולל

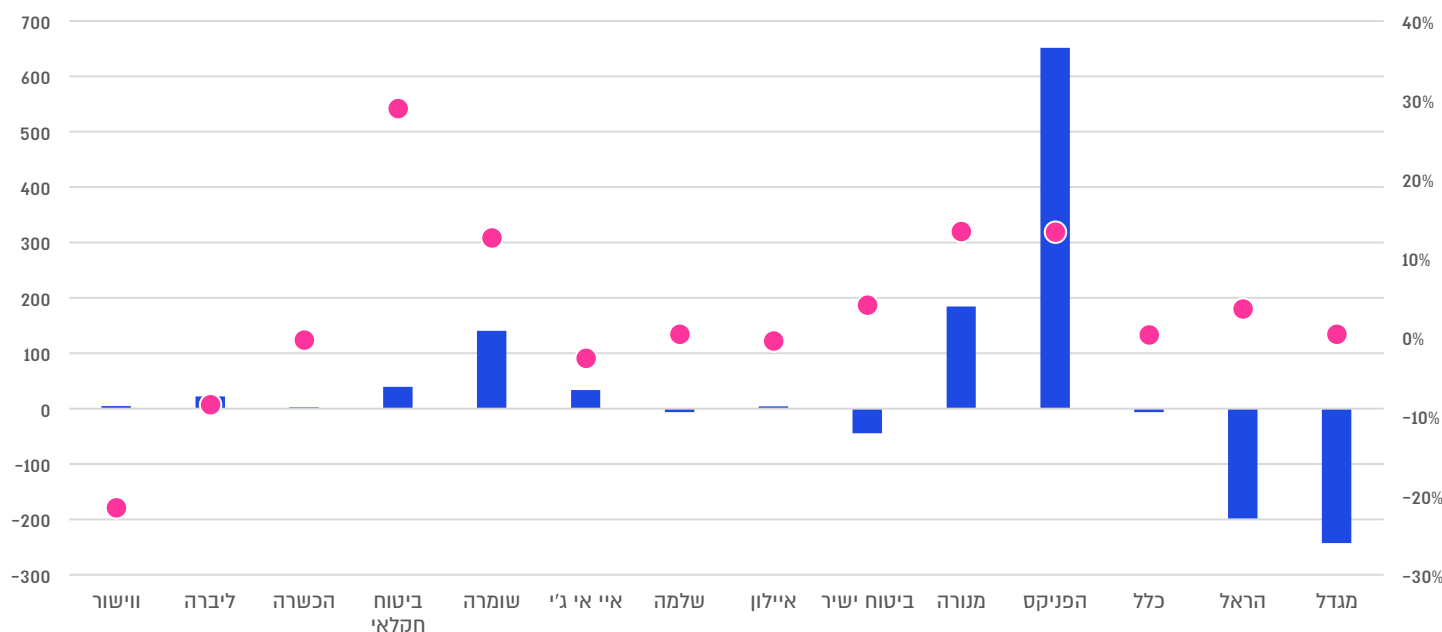


2024 ■
2023 ■
2022 ■

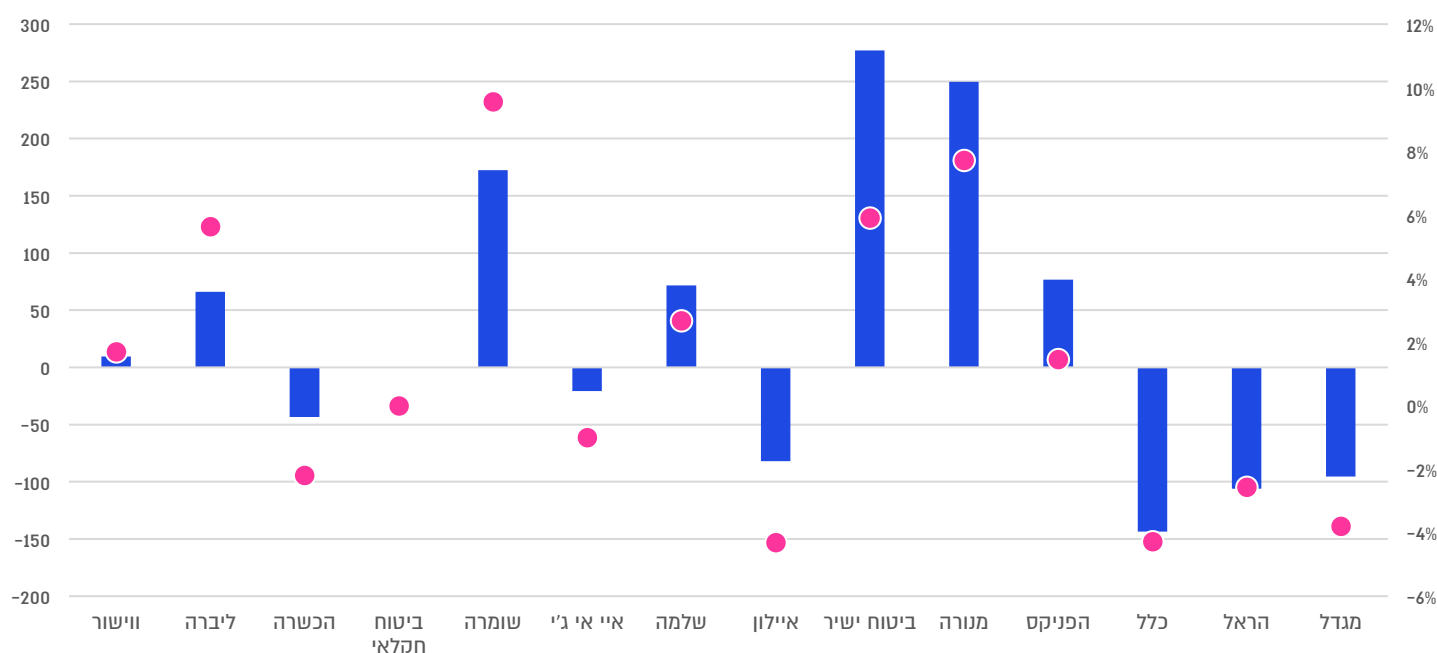
רווח (הפסד) מצטבר 2022-2024

במיליוני ₪

רכב חובה



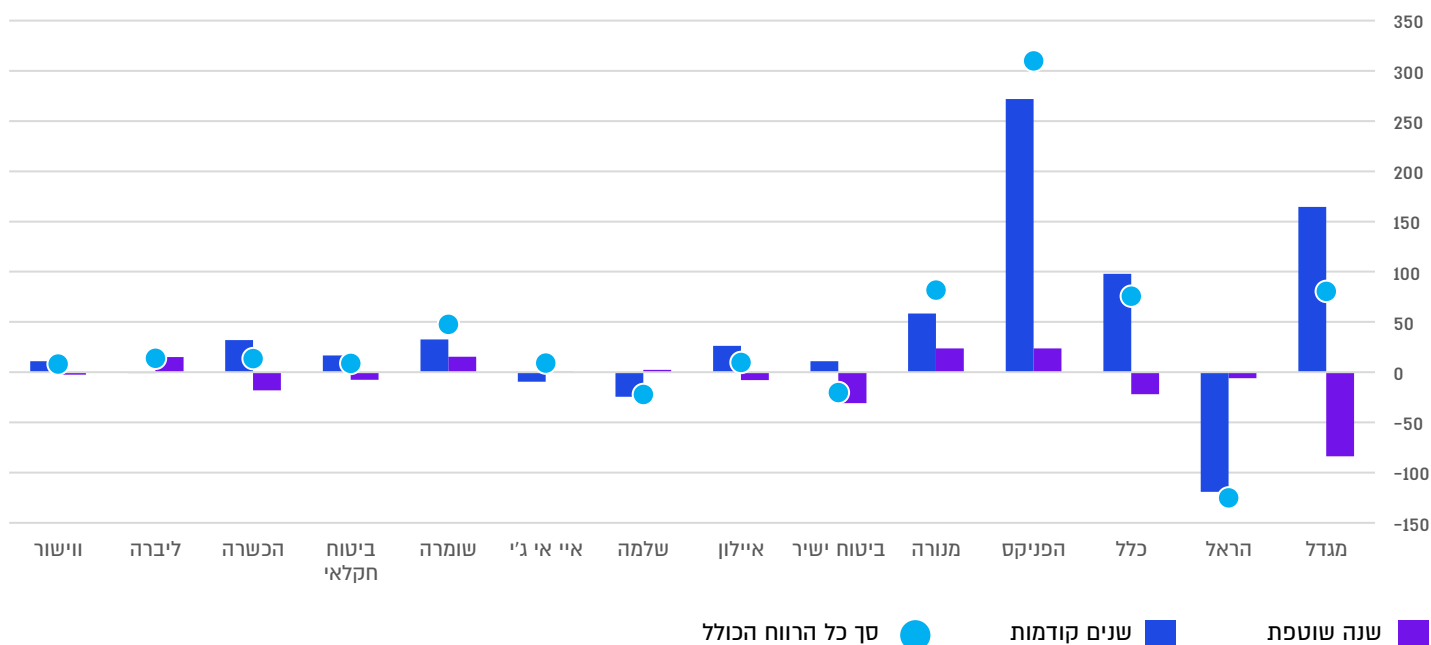
רכב רכוש



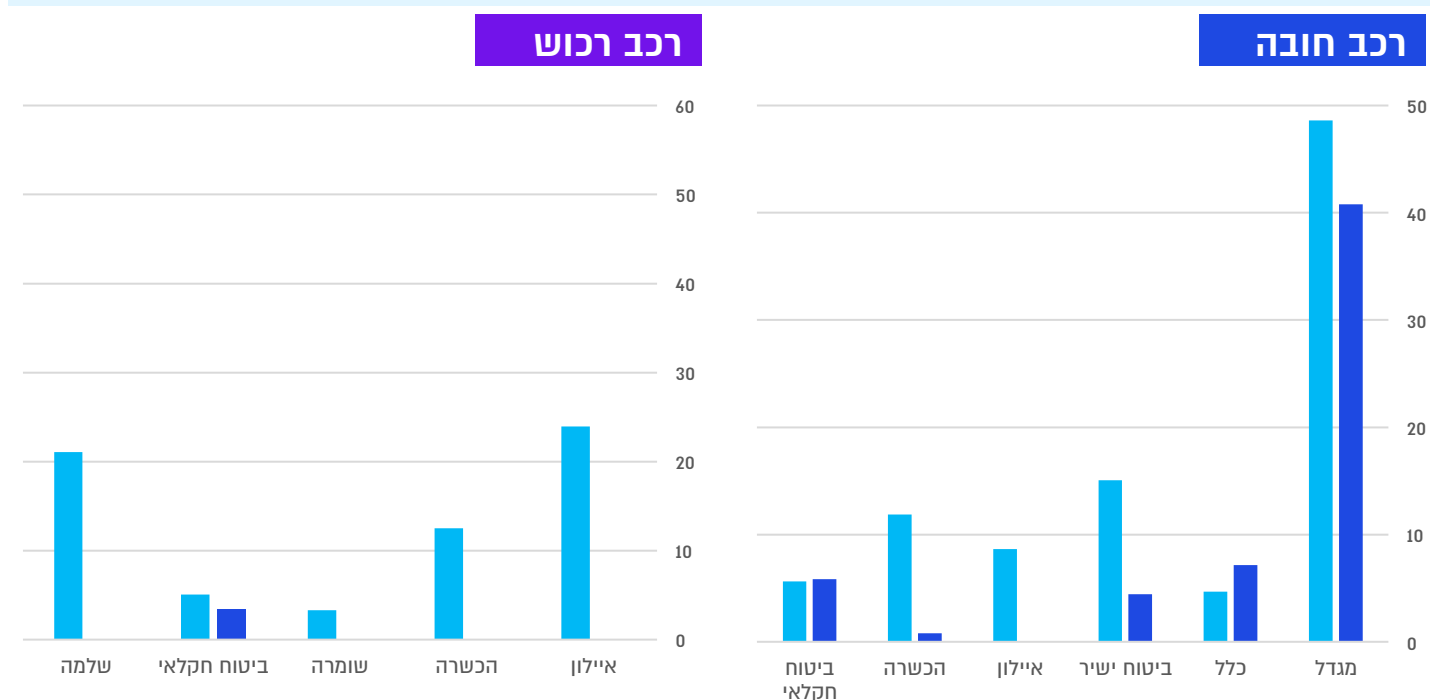
רווח שנים 2022-2024 (כחול) רווח מחולק ברוטו שנים 2022-2024 (רזה)

הרכב הרווח ופרמיה בחסר

הרכב הרווח (ההפסד) הכולל ברכב חובה בשייר לשנת 2024 (מיליוני ₪)



פרמיה בחסר בשייר לשנים 2023-2024 (במיליוני ₪)*



* לחברות שעל פי הפרסום יש להן פרמיה בחסר

2024
2023

רכב חובה

Ultimate Loss Ratio לפי שנות חיתום (ברוטו)

שנת חיתום	2019	2020	2021	2022	2023	2024
מגדל	111%	111%	118%	118%	113%	111%
הראל	136%	119%	133%	99%	85%	85%
כלל	93%	95%	112%	106%	95%	89%
הפניקס	88%	84%	95%	88%	81%	79%
מנורה	87%	92%	99%	98%	86%	88%
ביטוח ישיר	103%	98%	110%	94%	90%	85%
איילון		*				87%
הכשרה	118%	113%	110%	103%	94%	92%
איי אי ג'י	94%	102%	107%	103%	99%	91%
שומרה	91%	83%	98%	95%	93%	88%
ביטוח חקלאי	84%	98%	109%	116%	102%	100%
שלמה	124%	126%	125%	113%	89%	86%
ליברה	114%	110%	106%	99%	89%	86%
ווישור	133%	113%	121%	102%	95%	87%
ממוצע	105%	106%	103%	109%	97%	90%

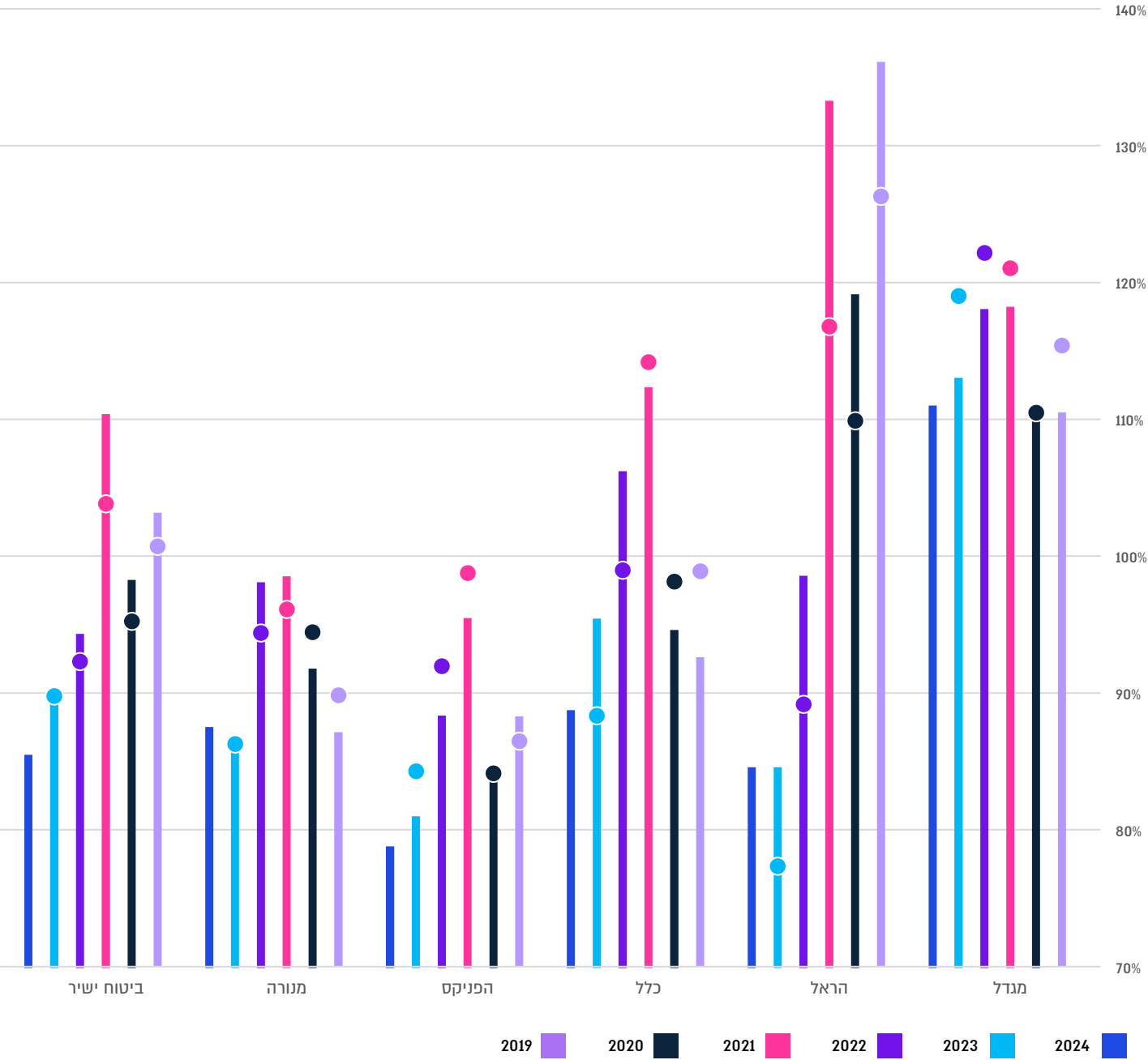
נמוך

גבוה

* לאור המיזוג בין ווישור לאיילון שבוצע בשנת 2022 לא קיים מידע פומבי המאפשר חישוב בגין שנים אלו.

רכב חובה

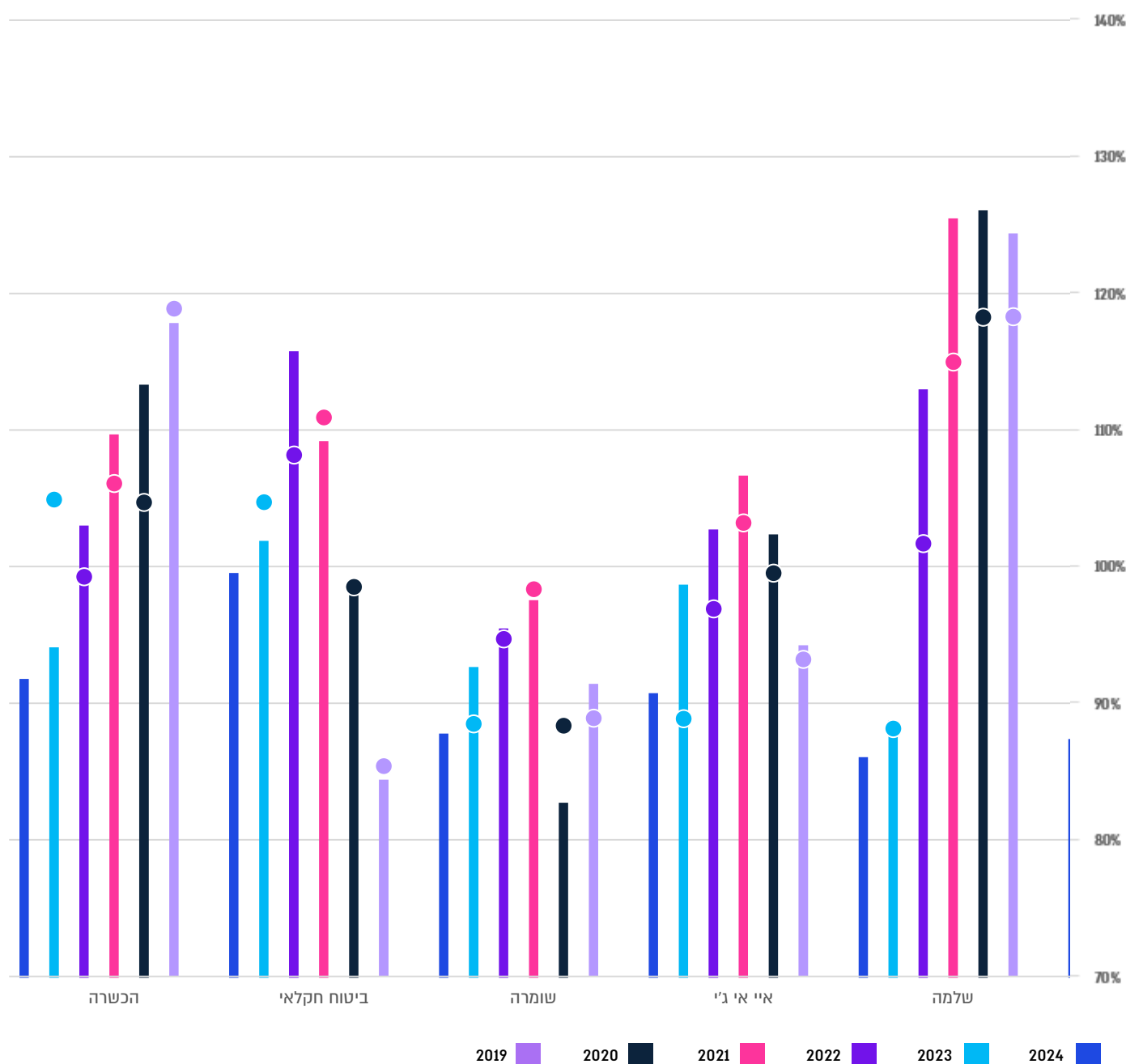
Ultimate Loss Ratio לפי שנות חיתום (ברוטו)



- שנות חיתום 2023 דוח כספי שנה קודמת
- שנות חיתום 2022 דוח כספי שנה קודמת
- שנות חיתום 2021 דוח כספי שנה קודמת
- שנות חיתום 2020 דוח כספי שנה קודמת
- שנות חיתום 2019 דוח כספי שנה קודמת

רכב חובה

Ultimate Loss Ratio לפי שנות חיתום (ברוטו)



יחסים בשייר

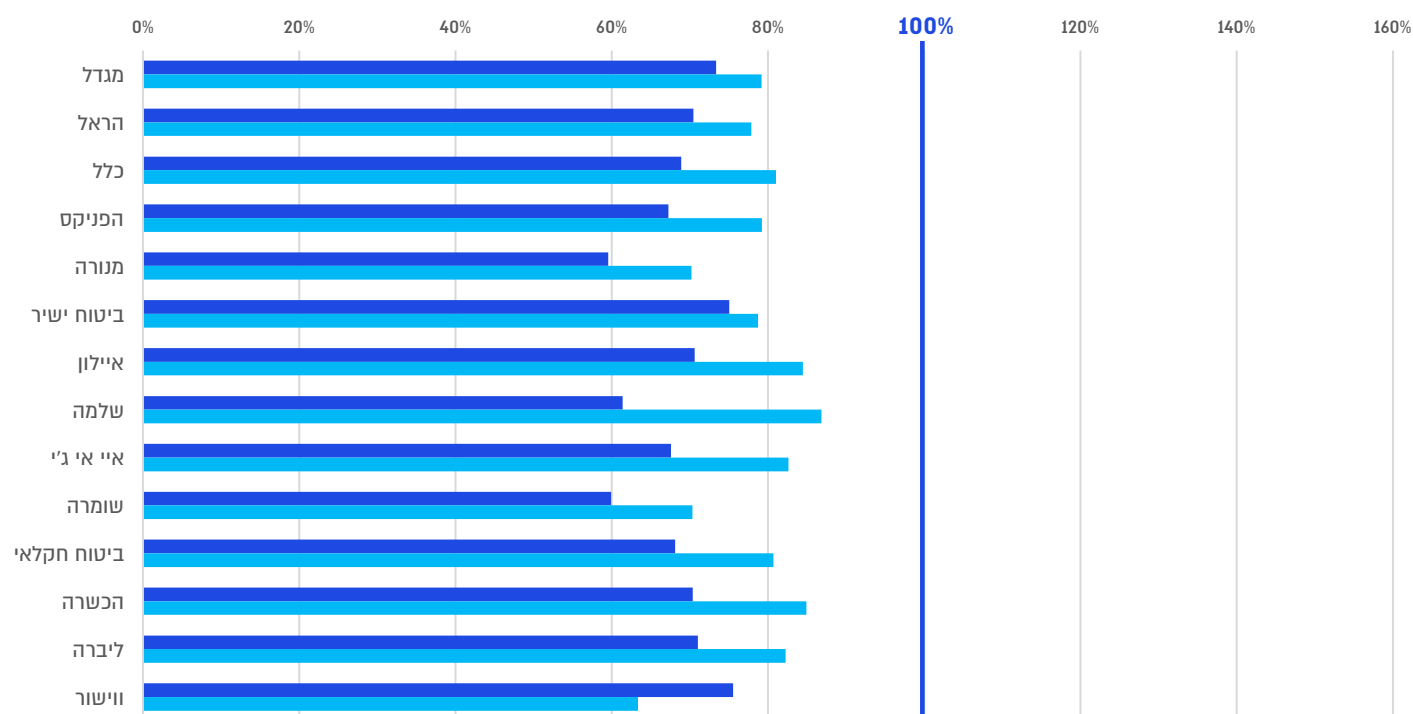
לשנים 2023-2024

Combined Loss Ratio			Loss Ratio			
השינוי	2024	2023	השינוי	2024	2023	
(7%)	97%	104%	(6%)	73%	79%	מגדל
(8%)	95%	103%	(8%)	70%	78%	הראל
(14%)	95%	109%	(12%)	69%	81%	כלל
(13%)	89%	102%	(12%)	67%	79%	הפניקס
(11%)	83%	94%	(10%)	60%	70%	מנורה
(6%)	90%	96%	(4%)	75%	79%	ביטוח ישיר
(14%)	93%	107%	(13%)	71%	84%	איילון
(31%)	80%	111%	(26%)	61%	87%	שלמה
(17%)	86%	103%	(15%)	68%	83%	איי אי ג'י
(11%)	83%	94%	(10%)	60%	70%	שומרה
(12%)	93%	105%	(13%)	68%	81%	ביטוח חקלאי
(15%)	95%	110%	(15%)	70%	85%	הכשרה
(14%)	83%	97%	(11%)	71%	82%	ליברה
(2%)	98%	100%	13%	76%	63%	ווישור
(12%)	90%	102%	(11%)	68%	79%	סה"כ

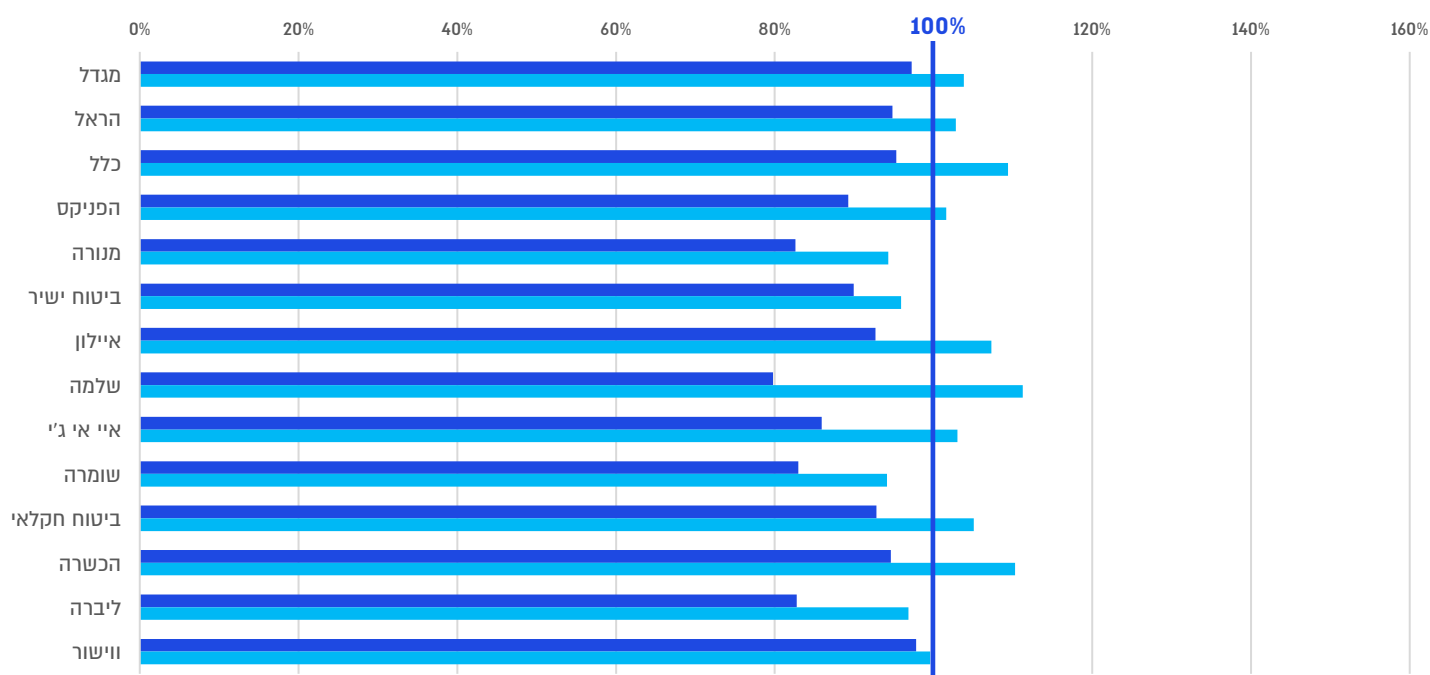
יחסים בשייר

לשנים 2023-2024

Loss Ratio



Combined Ratio



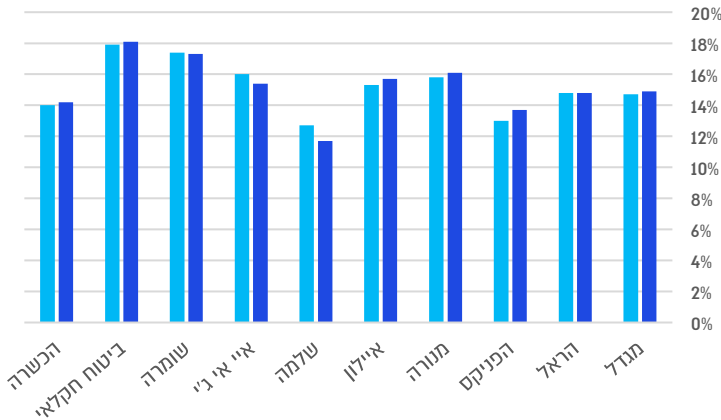
2024 ■
2023 ■

עמלות וביטוח משנה

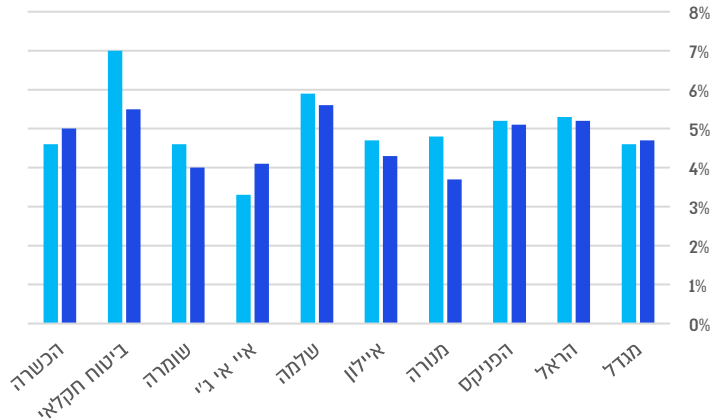
שנת 2024

שיעור עמלות לסוכנים לפי הדיווחים בדוחות התקופתיים*

רכב רכוש

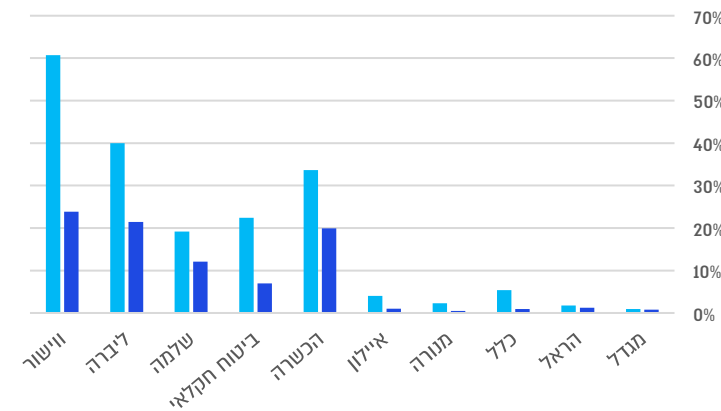


רכב חובה

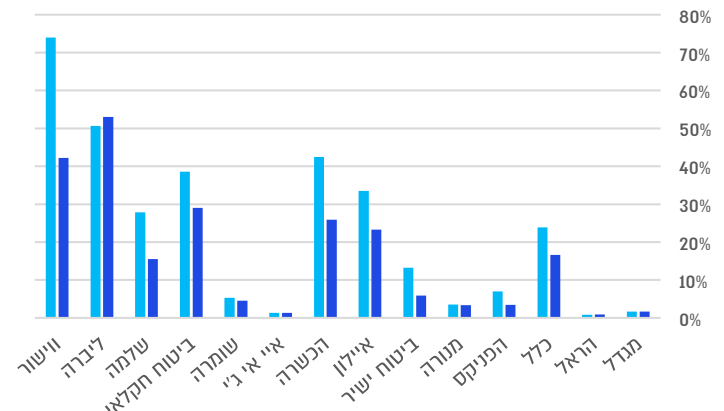


שיעור ביטוח המשנה מהפרמיות בין השנים

רכב רכוש



רכב חובה



2024
2023

רכב חובה: פרמיות ותוצאות מבטחי המשנה לכלל השוק

רווח (הפסד) מבטחי משנה (מיליוני ₪)

2024 [270]

2023 [188]

-43.5%

פרמיות ביטוח משנה (מיליוני ₪)

2024 793

2023 1,671

-52.6%

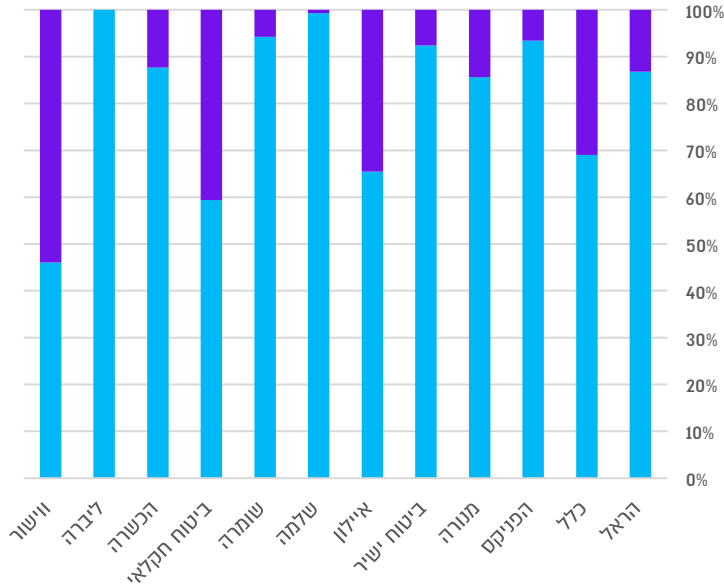
* לחברות המפרסמות את הנתונים הרלוונטיים.

תמהיל לקוחות

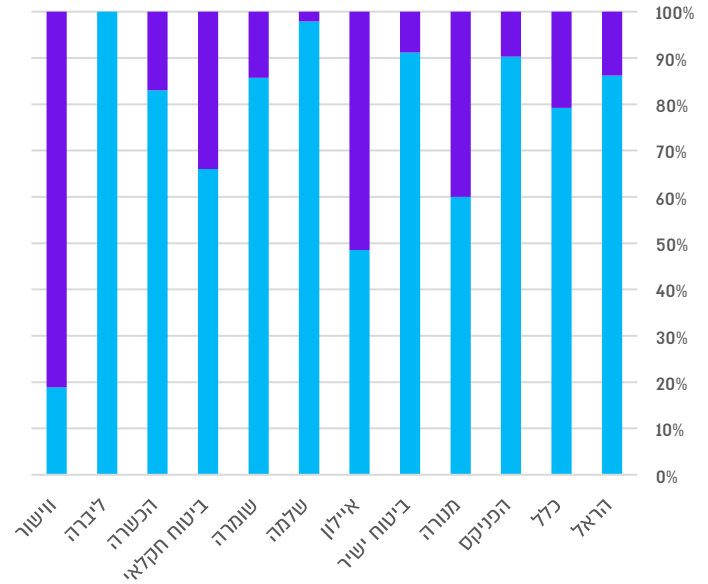
שנת 2024

תמהיל הפרמיות*

רכב רכוש



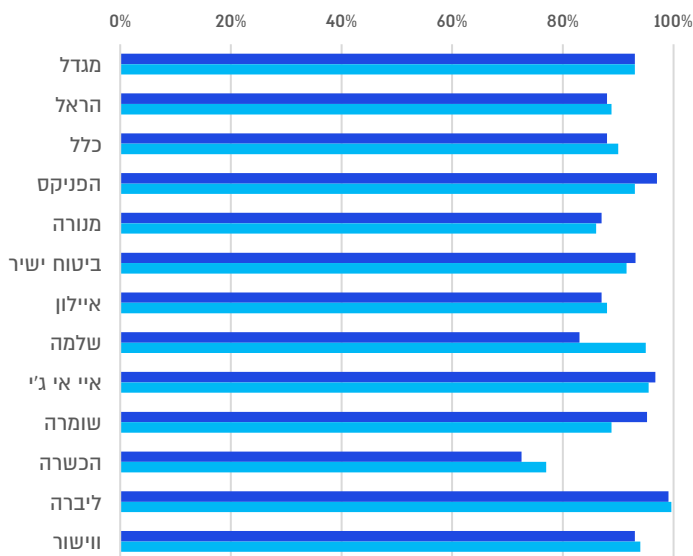
רכב חובה



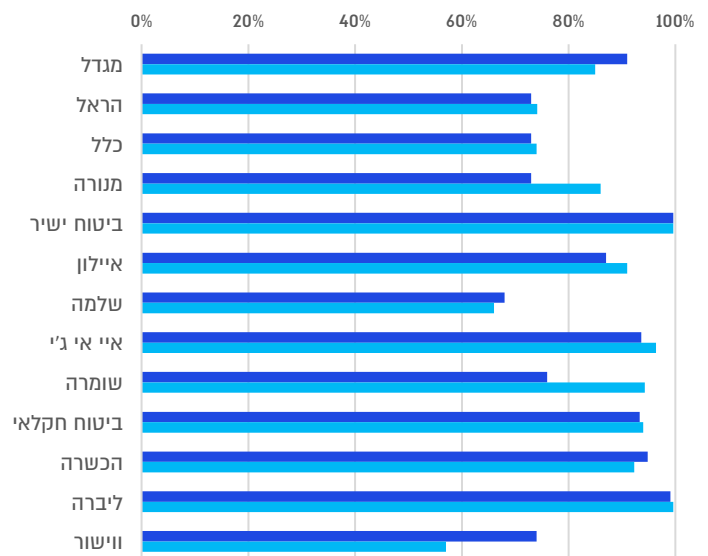
קולקטיבים לקוחות פרטיים

פלח לקוחות משותף לרכב חובה ורכב רכוש*

% מלקוחות רכב רכוש שרכשו גם חובה



% מלקוחות רכב חובה שרכשו גם רכוש



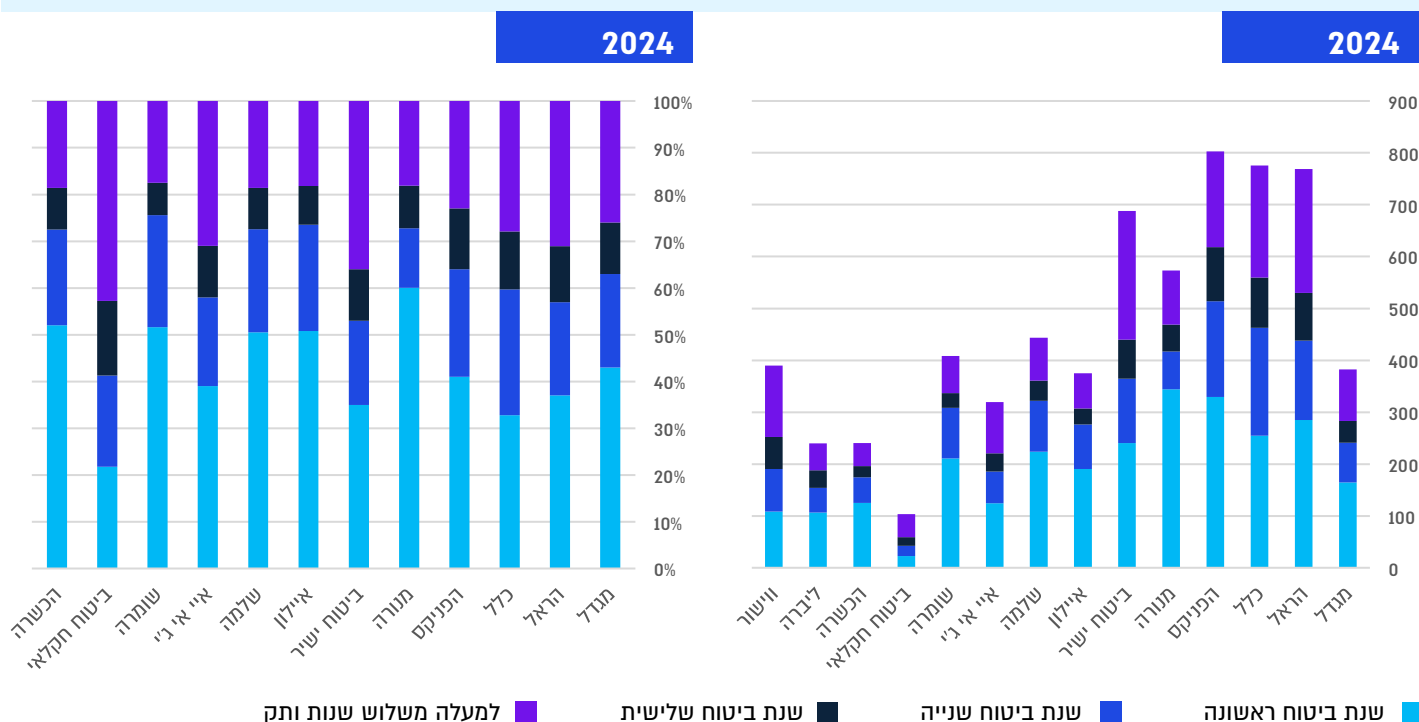
* לחברות המפרסמות את הנתונים הרלוונטיים

2024
2023

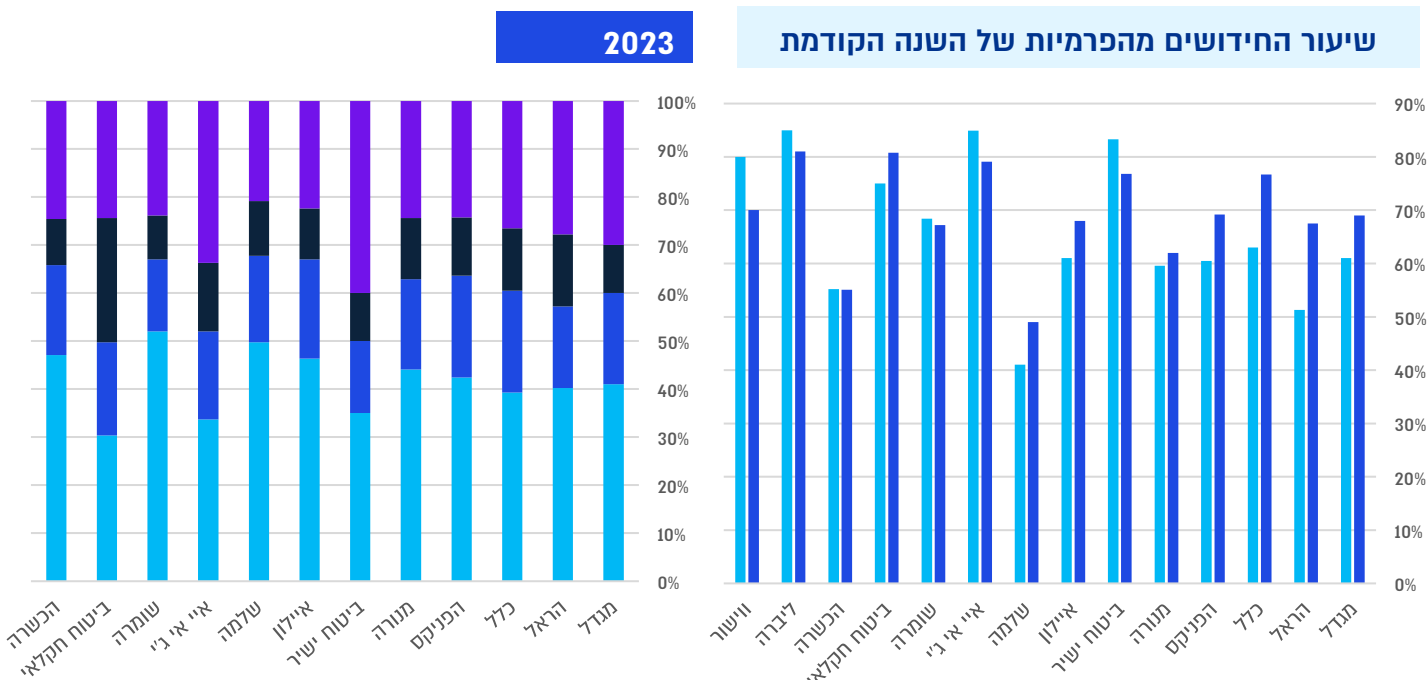
שימור לקוחות

שנת 2024

ותק של לקוחות (פרמיות במיליוני ₪)



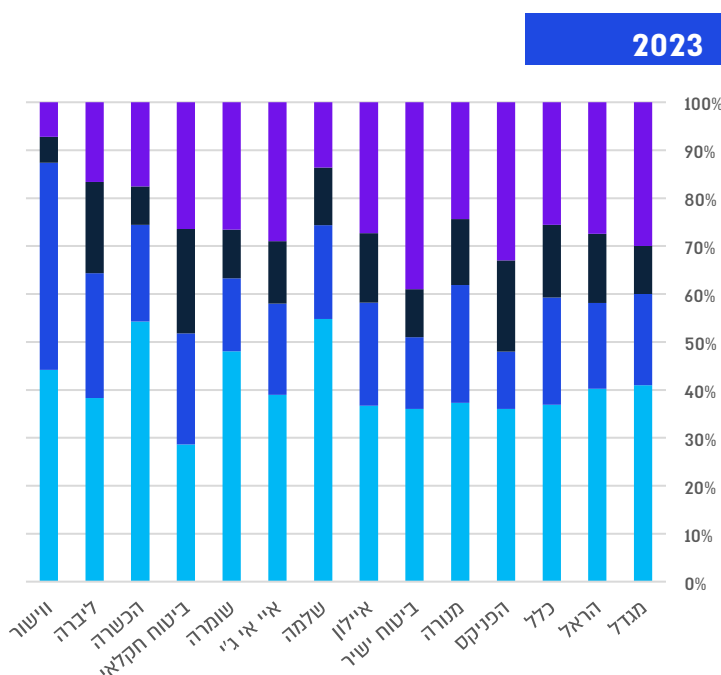
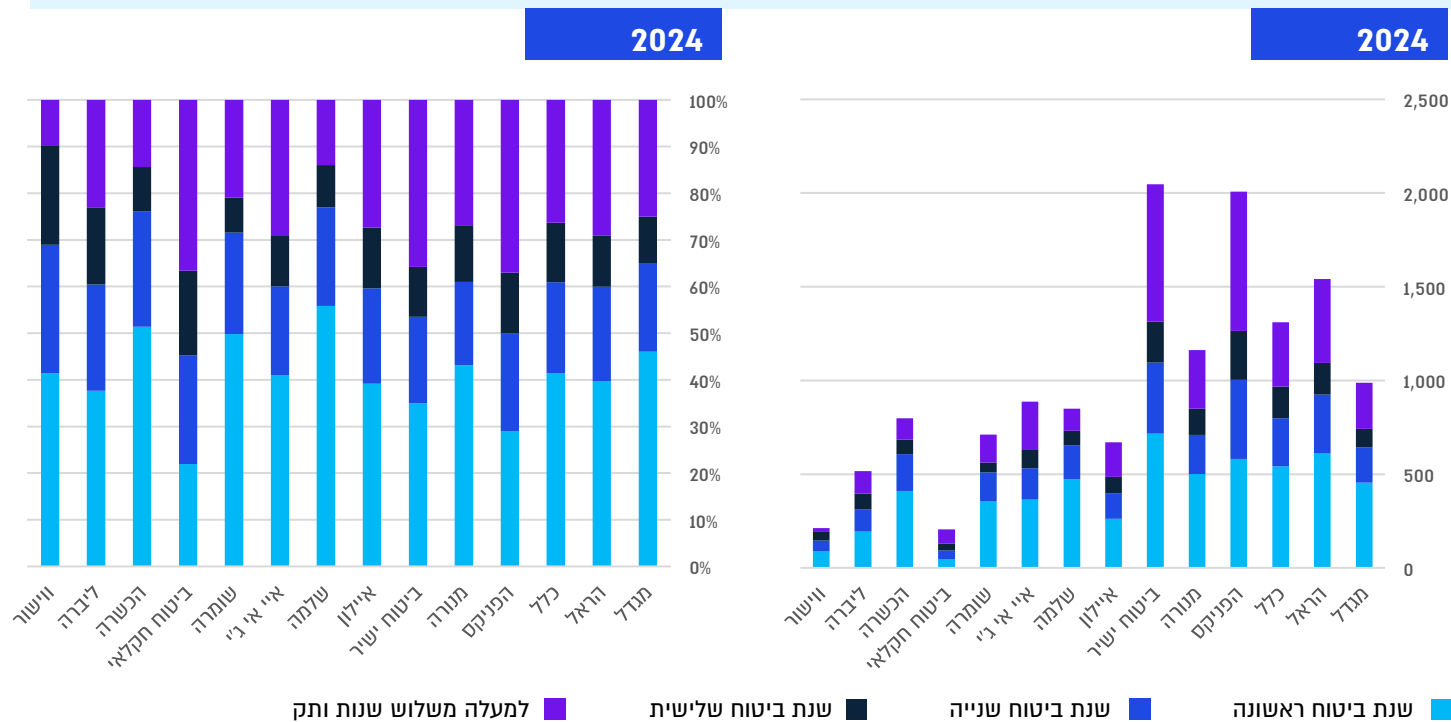
שיעור החידושים מהפרמיות של השנה הקודמת



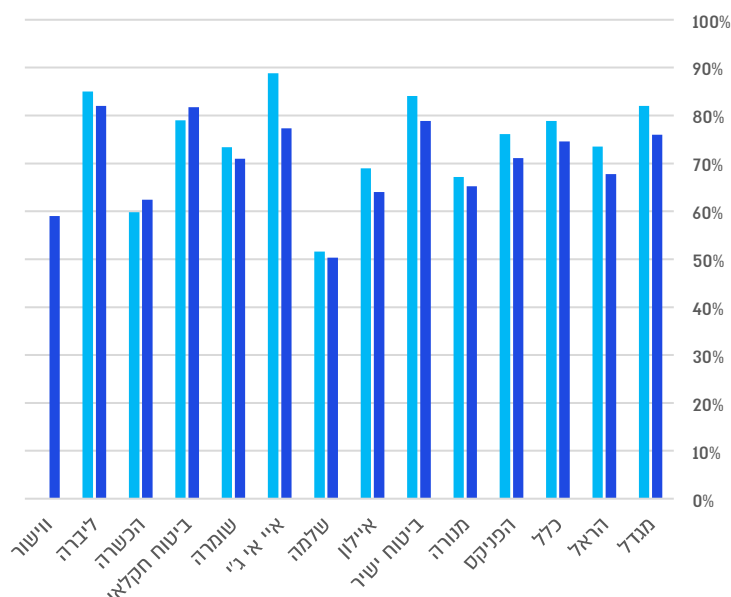
שימור לקוחות

שנת 2024

ותק של לקוחות (פרמיות במיליוני ₪)



שיעור החידושים מהפרמיות של השנה הקודמת

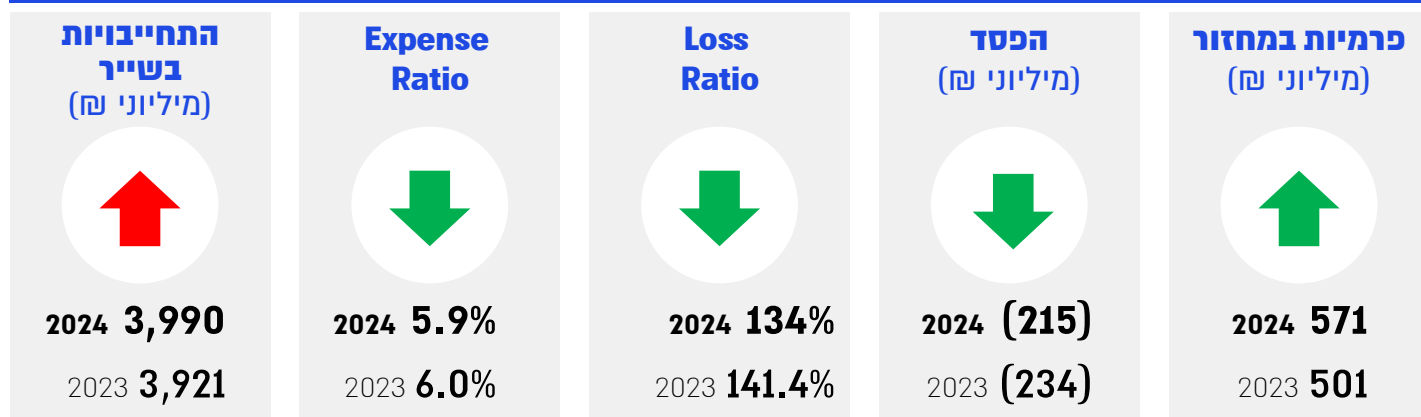


2024
2023

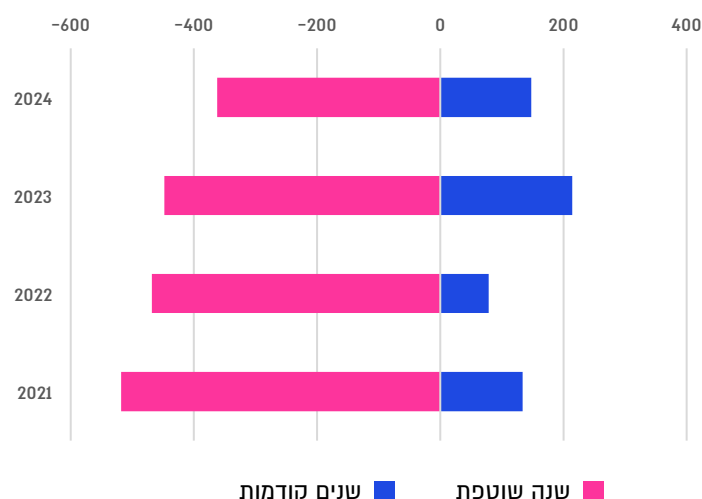
ה'פול'

מקור הנתונים: דוח כספי של ה'פול' לשנת 2024

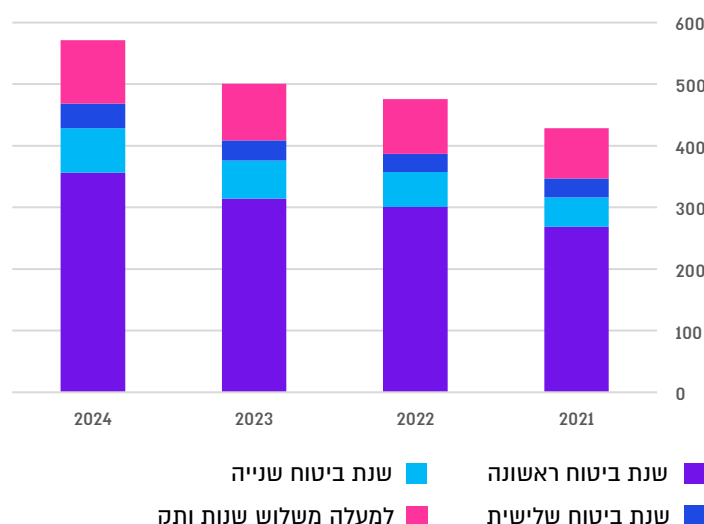
עיקר תוצאות ה'פול' בשנת 2024



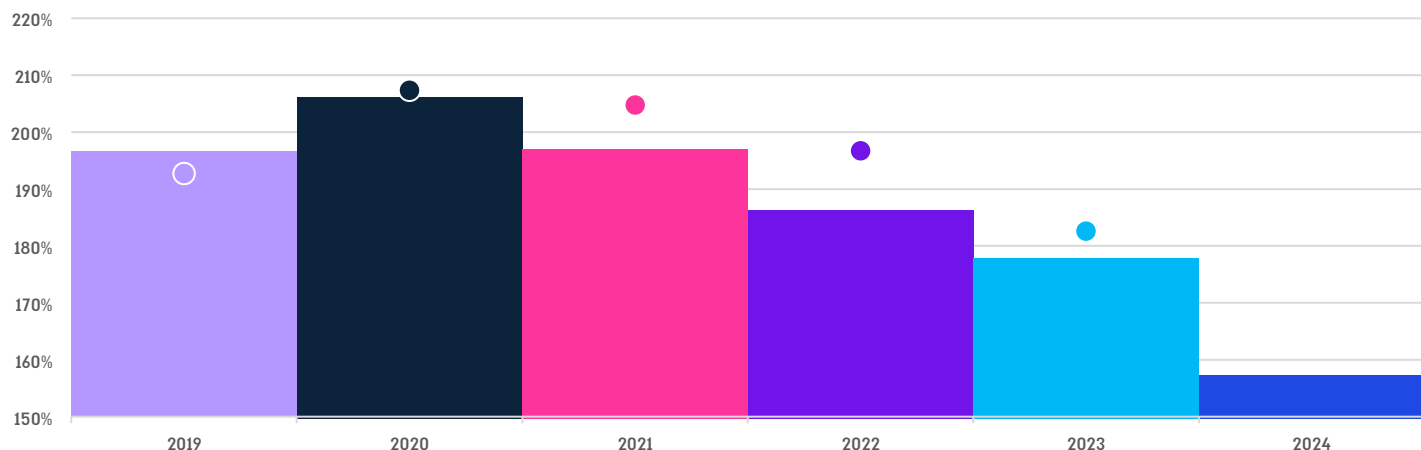
הרכב הפסד כולל של ה'פול' (מיליוני ₪)



ותק לקוחות ה'פול' (מיליוני ₪)



Ultimate Loss Ratio ליום 31 בדצמבר 2024

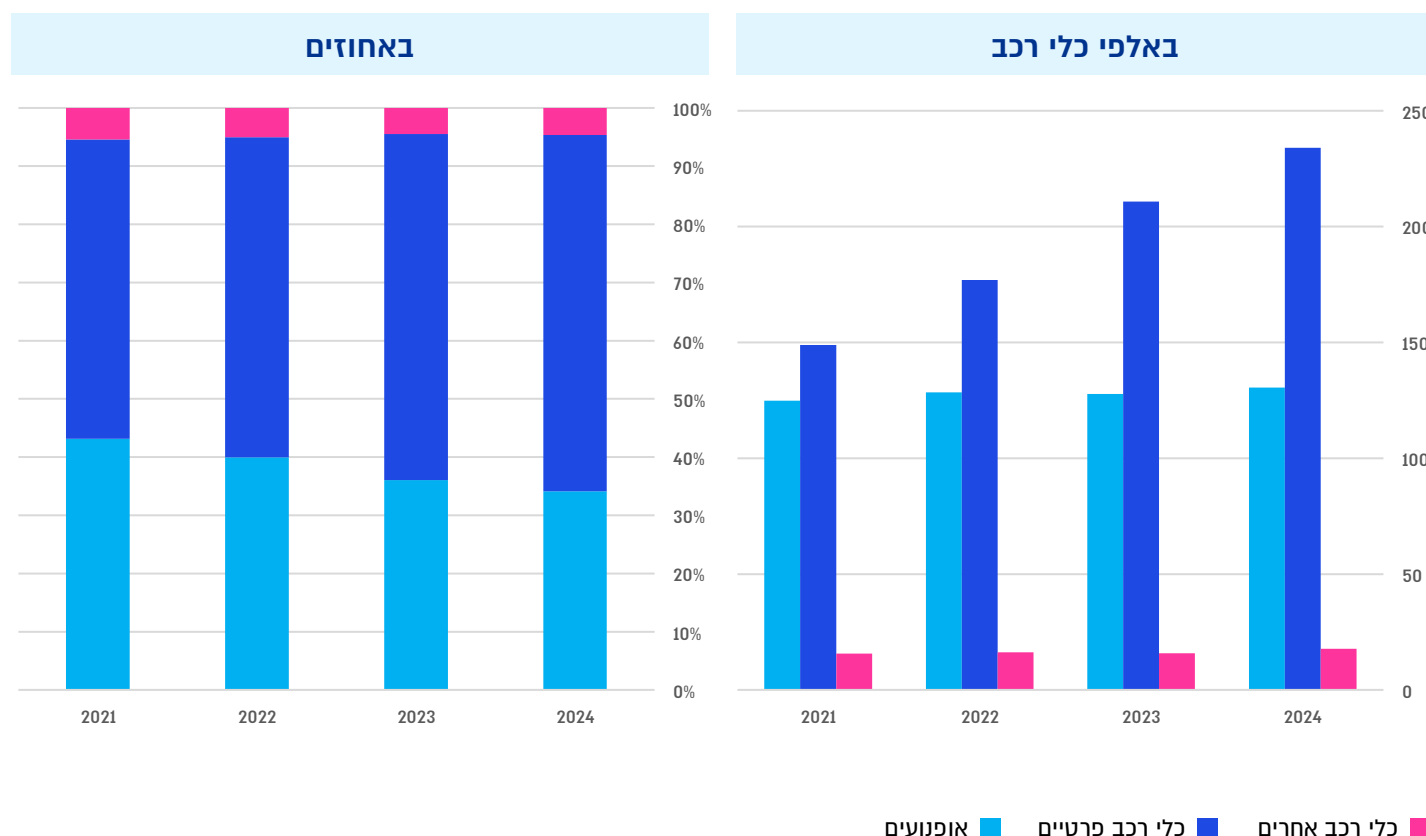


הנקודה מייצגת נתוני שנה קודמת

תוצאות ה'פול' בשנת 2024 לפי סוג כלי רכב

Expense Ratio			Loss Ratio		
סה"כ	כלי רכב אחרים	אופנועים	סה"כ	כלי רכב אחרים	אופנועים
					
5.9% 2024	8.3% 2024	4.6% 2024	2024 134%	2024 95.4%	153.9% 2024
6.0% 2023	8.9% 2023	4.7% 2023	141.4% 2023	86.6% 2023	164.4% 2023

חלוקת כלי הרכב המבוטחים על ידי ה'פול'



רכב חובה – כלל השוק

מיליוני ₪

2022	2023	2024	
5,943	5,768	6,512	פרמיות ברוטו
1,788	1,671	793	פרמיות ביטוח משנה
4,155	4,097	5,719	פרמיות בשייר
(440)	(134)	(389)	שינוי ביתרת פרמיה שטרם הורווחה בשייר
3,715	3,963	5,330	פרמיות שהורווחו בשייר
4,896	5,571	6,225	תביעות ברוטו*
1,733	1,932	1,229	חלקם של מבטחי המשנה בתביעות*
3,163	3,640	4,997	תביעות בשייר*
551	324	333	פרמיות בניכוי תביעות בשייר
85%	92%	94%	*Net Loss Ratio
732	775	769	עמלות, הוצאות שיווק והוצאות רכישה אחרות
201	205	216	הוצאות הנהלה וכלליות
256	183	98	הכנסות מעמלות
(126)	(473)	(554)	פרמיות והכנסות מעמלות בניכוי תביעות והוצאות, בשייר
103%	112%	110%	*Net Combined Ratio
(78)	808	1,027	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
2	(32)	5	חלק ברווחי חברות מוחזקות
(202)	302	476	סך כל הרווח (ההפסד) הכולל לפני מסים

*תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח

רכב רכוש – כלל השוק

מיליוני ₪

2022	2023	2024	
9,899	12,151	13,906	פרמיות ברוטו
988	878	493	פרמיות ביטוח משנה
8,911	11,273	13,413	פרמיות בשייר
(538)	(1,067)	(694)	שינוי ביתרת פרמיה שטרם הורווחה בשייר
8,373	10,206	12,719	פרמיות שהורווחו בשייר
9,126	9,062	9,156	תביעות ברוטו*
1,284	1,001	442	חלקם של מבטחי המשנה בתביעות*
7,842	8,061	8,714	תביעות בשייר*
531	2,145	4,004	פרמיות בניכוי תביעות בשייר
94%	79%	69%	*Net Loss Ratio
1,950	2,157	2,450	עמלות, הוצאות שיווק והוצאות רכישה אחרות
272	315	369	הוצאות הנהלה וכלליות
87	113	104	הכנסות מעמלות
(1,603)	(214)	1,289	פרמיות והכנסות מעמלות בניכוי תביעות והוצאות, בשייר
119%	102%	90%	*Net Combined Ratio
53	364	547	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
0	(9)	5,088	חלק ברווחי חברות מוחזקות
(1,550)	140	1,842	סך כל הרווח (ההפסד) הכולל לפני מסים

*תשלומים ושינוי בהתחייבויות בגין חוזי ביטוח

נתוני שוק לשנת 2024

מהפרמיה עד הרווח הכולל

מיליוני ₪

סה"כ	מגדל	הראל	כלל	הפניקס	מנורה	ביטוח ישיר	איילון	שלמה	
6,512	383	769	776	803	573	688	375	444	פרמיות ברוטו
5,330	358	759	612	722	490	591	264	363	פרמיות שהורוחו בשייר
6,225	355	1,043	656	461	468	605	371	621	תביעות ברוטו
4,997	354	963	534	465	438	530	248	396	תביעות בשייר
887	65	148	110	100	60	126	49	58	עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות
1,027	140	235	110	137	93	46	43	70	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
476	81	(125)	76	310	82	(20)	10	(22)	רווח (הפסד) כולל
26,328	2,333	3,207	2,838	2,658	1,880	2,328	1,730	2,964	התחייבויות ברוטו
16,792	2,248	2,804	962	2,057	1,776	1,556	773	1,344	התחייבויות בשייר

סה"כ	איי אי ג'י	שומרה	ביטוח חקלאי	הכשרה	ליברה	ווישור	
6,512	320	408	103	241	240	390	פרמיות ברוטו
5,330	294	368	70	160	104	174	פרמיות שהורוחו בשייר
6,225	333	346	101	236	197	432	תביעות ברוטו
4,997	282	329	71	133	93	160	תביעות בשייר
887	50	30	9	42	7	32	עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות
1,027	29	38	20	29	10	27	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
476	9	48	9	14	14	8	רווח (הפסד) כולל
26,328	1,167	1,491	479	1,392	633	1,228	התחייבויות ברוטו
16,792	986	816	287	567	236	381	התחייבויות בשייר

נתוני שוק לשנת 2024

מהפרמיה עד הרווח הכולל

מיליוני ₪

סה"כ	מגדל	הראל	כלל	הפניקס	מנורה	ביטוח ישיר	איילון	שלמה	
13,906	988	1,542	1,311	2,007	1,162	2,046	670	850	פרמיות ברוטו
12,719	910	1,492	1,215	1,929	1,108	1,888	660	753	פרמיות שהורוחו בשייר
9,156	672	1,064	856	1,297	655	1,426	467	531	תביעות ברוטו
8,714	668	1,051	837	1,297	660	1,417	466	462	תביעות בשייר
2,715	217	364	321	425	255	281	146	138	עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות
547	37	79	46	77	46	66	30	54	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
1,842	62	153	103	293	238	256	78	206	רווח (הפסד) כולל
9,207	695	1,048	907	1,297	726	1,175	452	624	התחייבויות ברוטו
8,787	691	1,033	885	1,297	715	1,167	447	532	התחייבויות בשייר

סה"כ	איי אי ג'י	שומרה	ביטוח חקלאי	הכשרה	ליברה	ווישור	
13,906	887	711	205	798	516	212	פרמיות ברוטו
12,719	819	693	179	585	343	144	פרמיות שהורוחו בשייר
9,156	554	416	140	552	360	167	תביעות ברוטו
8,714	554	415	122	412	243	109	תביעות בשייר
2,715	150	160	44	142	40	32	עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות
547	19	53	7	25	4	5	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
1,842	135	171	20	56	63	8	רווח (הפסד) כולל
9,207	603	542	130	601	296	113	התחייבויות ברוטו
8,787	603	542	118	456	227	76	התחייבויות בשייר

פלח שוק בשנת 2024

מגדל	הראל	כלל	הפניקס	מנורה	ביטוח ישיר	איילון	שלמה	
פרמיות ברוטו	5.9%	11.8%	11.9%	12.3%	8.8%	10.6%	5.8%	6.8%
פרמיות שהורוחו בשייר	6.7%	14.2%	11.5%	13.5%	9.2%	11.1%	5.0%	6.8%
תביעות ברוטו	5.7%	16.8%	10.5%	7.4%	7.5%	9.7%	6.0%	10.0%
תביעות בשייר	7.1%	19.3%	10.7%	9.3%	8.8%	10.6%	5.0%	7.9%
עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות	7.3%	16.7%	12.4%	11.2%	6.8%	14.3%	5.5%	6.6%
הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו	13.7%	22.9%	10.7%	13.3%	9.1%	4.5%	4.2%	6.8%
התחייבויות ברוטו	16.3%	25.3%-	15.4%	62.7%	16.6%	4.0%-	2.0%	4.5%-
התחייבויות בשייר	8.9%	12.2%	10.8%	10.1%	7.1%	8.8%	6.6%	11.3%

איי אי ג'י	שומרה	ביטוח חקלאי	הכשרה	ליברה	ווישור	
4.9%	6.3%	1.6%	3.7%	3.7%	6.0%	פרמיות ברוטו
5.5%	6.9%	1.3%	3.0%	2.0%	3.3%	פרמיות שהורוחו בשייר
5.4%	5.6%	1.6%	3.8%	3.2%	6.9%	תביעות ברוטו
5.6%	6.6%	1.4%	2.7%	1.9%	3.2%	תביעות בשייר
5.7%	3.4%	1.1%	4.7%	0.8%	3.6%	עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות
2.9%	3.7%	1.9%	2.8%	1.0%	2.6%	הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו
1.9%	9.7%	1.8%	2.8%	2.9%	1.7%	התחייבויות ברוטו
4.4%	5.7%	1.8%	5.3%	2.4%	4.7%	התחייבויות בשייר

פלח שוק בשנת 2024

מגדל	הראל	כלל	הפניקס	מנורה	ביטוח ישיר	איילון	שלמה	
פרמיות ברוטו	7.1%	11.1%	9.4%	14.4%	8.4%	14.7%	4.8%	5.7%
פרמיות שהורוחו בשייר	7.2%	11.7%	9.6%	15.2%	8.7%	14.8%	5.2%	4.6%
תביעות ברוטו	7.3%	11.6%	9.3%	14.2%	7.1%	15.6%	5.1%	6.0%
תביעות בשייר	7.7%	12.1%	9.6%	14.9%	7.6%	16.3%	5.3%	4.7%
עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות	8.0%	13.4%	11.8%	15.7%	9.4%	10.3%	5.4%	5.2%
הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו	6.7%	14.4%	8.4%	14.0%	8.4%	12.0%	5.5%	4.5%
התחייבויות ברוטו	7.6%	11.4%	9.9%	14.1%	7.9%	12.8%	4.9%	6.5%
התחייבויות בשייר	7.9%	11.8%	10.1%	14.8%	8.1%	13.3%	5.1%	5.2%

איי אי ג'י	שומרה	ביטוח חקלאי	הכשרה	ליברה	ווישור	
פרמיות ברוטו	6.4%	5.1%	1.5%	3.7%	1.5%	
פרמיות שהורוחו בשייר	6.4%	5.4%	1.4%	2.7%	1.1%	
תביעות ברוטו	6.0%	4.5%	1.5%	3.9%	1.8%	
תביעות בשייר	6.4%	4.8%	1.4%	2.8%	1.3%	
עמלות נטו, הוצאות שיווק רכישה הנהלה וכלליות	5.5%	5.9%	1.6%	5.1%	1.2%	
הכנסות מהשקעות מימון ואחרות, נטו	3.5%	9.6%	1.4%	9.8%	0.7%	0.9%
התחייבויות ברוטו	6.5%	5.9%	1.4%	6.8%	3.2%	1.2%
התחייבויות בשייר	6.9%	6.2%	1.3%	6.1%	2.6%	0.9%

נשמח לעמוד לרשותכם

אילנית אדסמן

שותפה
ראש תחום ביטוח ופינטק
iadesman@kpmg.com

יבגני אוסטרובסקי

שותף מחלקה מקצועית
תחום ביטוח, פנסיה וקופות גמל
yostrovsky@kpmg.com

טל זהרני

שותף
תחום ביטוח, פנסיה וקופות גמל
tzaharani@kpmg.com

שירה ליכטנשטט

שותפה
תחום ביטוח, פנסיה וקופות גמל
slichtenstadt@kpmg.com

טלי ביסקר-אבישר

שותפה
תחום ביטוח, פנסיה וקופות גמל
tbisker@kpmg.com

אורי שנער

Principal
ראש תחום אסטרטגיה
oshinar@kpmg.com

הנתונים נלקחו מהדוחות הכספיים של החברות לשנת 2024.

המידע המוצג כאן הינו בעל אופי כללי ואינו מיועד לענות על הנסיבות הייחודיות של כל יחיד או ישות. אף על פי שאנו משתדלים לספק מידע מדויק וזמין, אין באפשרותנו להבטיח את דיוקו של המידע ביום בו הוא מתקבל וכן כי המידע ימשיך להיות מדויק גם בעתיד. אין לפעול לפי המידע המוצג ללא ייעוץ מקצועי מתאים לאחר בדיקה מקיפה ויסודית של המצב הספציפי.

© 2025 KPMG סומך חייקין, שותפות רשומה בישראל ופירמה חברה בארגון הגלובלי של KPMG המורכב מפירמות חברות עצמאיות המסונפות ל- KPMG International Limited, חברה אנגלית פרטית מוגבלת באחריות. כל הזכויות שמורות.

השם והלוגו של KPMG הינם סימנים מסחריים אשר השימוש בהם נעשה תחת רישיון של הפירמות החברות העצמאיות בארגון KPMG העולמי.